

Die innovative Alu-Sandwich Bauweise

EMPL Fahrzeuge werden aus **AIR-tec®** Paneelen gefertigt. AIR-tec ist die Kombination eines PP-Wabenkernes mit Aluminiumdeckschichten.

Aufbau

Die Deckschicht besteht aus 2-Schicht-Kunststoffbeschichtetem Aluminium, der Kern aus einem PP Wabenkern.

Ergebnis

Sandwichverbund mit hochwertiger Oberflächenqualität und geringem Gewicht gepaart mit hoher Steifigkeit.

Eigenschaften

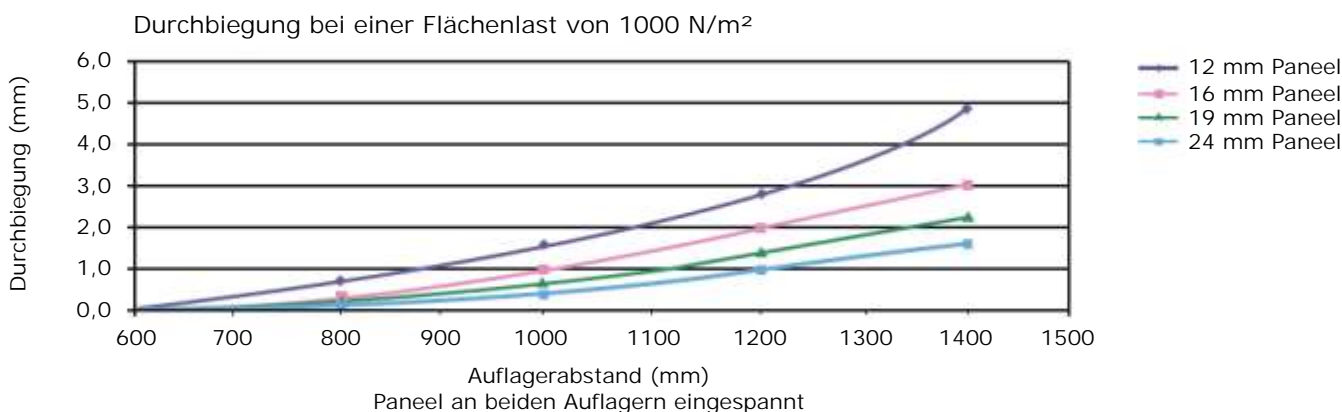
- höchste Biegesteifigkeit bei geringem Gewicht
- gute Verarbeitbarkeit
- hervorragende Form- und Maßstabilität
- hohe Druckfestigkeit
- Baustoffklasse B1 nach DIN 4102
- hochwertige Oberflächenqualität
- widerstandsfähig
- pflegeleicht



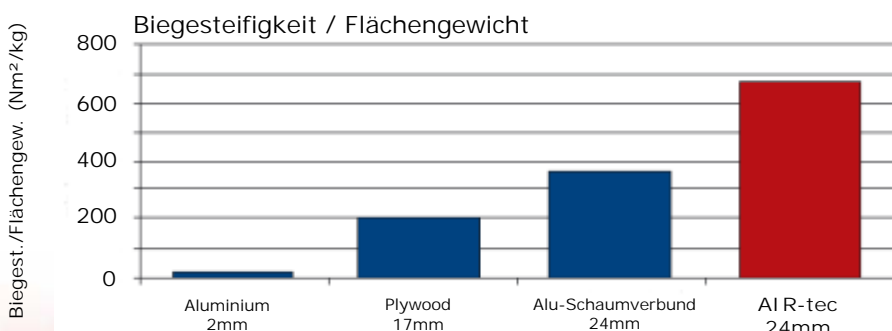
Physikalische Eigenschaften

- Die Einsatztemperatur liegt zwischen -30 und +85 °C. Das Material unterliegt der Baustoffklasse B1 nach DIN 4102. Teil1
 - Biege-E-Modul: 3800 N/mm²
 - Bruchfestigkeit: 14 N/mm²
 - Biegesteifigkeit: 4378 Nm²/m
- Stärke: 24 mm
- Flächengewicht: 6,5 kg/m²
- Wärmedämmung (U-Wert): 2,59 W/m²K

Belastungsdiagramm



Vergleich mit Fremdprodukten



Dieses Diagramm dokumentiert die hervorragende Steifigkeit des **AIR-tec®** Paneels unter Berücksichtigung des Eigengewichtes im Vergleich zu anderen Werkstoffen.

ULF



TLF



TLF



SRF



EMPL - zukunftsweisende Feuerwehrentechnik!

